

(FOR USE ONLY WITH THE NEW MARINE POLICY FORM)

INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)

RISKS COVERED

[Risks Clause]

- 1 This insurance covers all risks of loss of or damage to the subject-matter insured except as provided in Clauses 4, 3, 6 and 7 below.

[General Average Clause]

- 2 This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of affreightment and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded in Clauses 4, 3, 6 and 7 or elsewhere in this insurance

['Both to Blame Collision' Clause]

- 3 This insurance is extended to indemnify the Assured against such proportion of liability under the contract of affreightment as is in respect of a loss recoverable hereunder.
In the event of any claim by shipowners under the said Clause the Assured agree to notify the Underwriters who shall have the right, at their own cost and expense, to defend the Assured against such claim.

EXCLUSIONS.

[General Exclusions Clause]

- 4 In no case shall this insurance cover
 - 4.1 loss damage or expense attributable to wilful misconduct of the Assured
 - 4.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured
 - 4.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured (for the purpose of this Clause 4,3 "packing" shall be deemed to include stowage in a container or liftvan but only when such stowage is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their servants)
 - 4.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured
 - 4.5 loss damage or expense proximately caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except expenses payable under Clause 2 above)
 - 4.6 loss damage or expense arising from insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the vessel
 - 4.7 loss damage or expense arising from the use of any weapon of war employing atomic or

nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter,

[Unseaworthiness Unfitness Exclusion Clause]

- 5 5.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from unseaworthiness of vessel or craft, unfitness of vessel craft conveyance container or liftvan for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured or their servants are privy to such unseaworthiness, at the time the subject-matter insured is loaded therein.
- 5.2 The Underwriters waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the subject-matter insured to destination, unless the Assured on their servants are privy to such unseaworthiness or unfitness.

[War Exclusion Clause]

- 6 In no case shall this insurance cover loss damage or expense caused by
- 6.1 war civil war revolution rebellion insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power
- 6.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat
- 6.3 derelict mines torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

[Stinks Excision Clause]

- 7 In no case shall this insurance cover loss damage or expense
- 7.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbance, riots or civil commotions
- 7.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions
- 7.3 caused by any terrorist or any person acting from a political motive.

DURATION

[Transit Clause]

- 8 8.1 This insurance attaches from the time the goods leave the warehouse or place of storage at the place named herein for the commencement of the transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either
- 8.1.1 on delivery to the Consignees' or other final warehouse or place of storage at the destination named herein,
- 8.1.2 on delivery to any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named herein, which the Assured elect to use either
- 8.1.2.1 for storage other than in the ordinary course of transit or
- 8.1.2.2 for allocation or distribution,
- or
- 8.1.3 on the expiry of 60 days after completion of discharge overseas of the goods hereby insured from the overseas vessel at the final port of discharge, whichever shall first occur.

- 8.2 If, after discharge overseas from the overseas vessel at the final port of discharge, but prior to termination of this insurance, the goods are to be forwarded to a destination other than that to which they are insured hereunder, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided for above, shall not extend beyond the commencement of transit to such other destination.
- 8.3 this, insurance shall remain in force (subject to termination as provided for above and to the provisions of Clause 9 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during Any variation of the adventure arising, from the expiry of a liberty granted to shipowners or charterers under the contract of affreightment.

[Termination of Contract of Carriage Clause]

- 9 If owing to circumstances beyond the control of the Assured either the contract of carriage is terminated at port or place other than the destination named hereon or the transit is otherwise terminated before delivery of the goods as provided for in Clause 8 above, then this insurance shall also terminate unless prompt notice is given to the Underwriters and continuation of cover is requested when the insurance shall remain in force, subject to an additional premium if required by the Underwriters, either
- 9.1 until the goods are sold and delivered at such port or place, or, unless otherwise specially agreed, until the expiry of 60 days after arrival of the goods hereby insured at such port or place, whichever shall first occur,
- or
- 9.2 if the goods are forwarded within the said period of 60 days (or any agreed extension thereof) to the destination named herein or to any other destination, until terminated in accordance with the provisions of Clause 8 above.

[Change of Voyage Clause]

- 10 Where, after attachment of this insurance, the destination is changed by the Assured, held covered at a premium and on conditions to be arranged subject to prompt, notice being given to Underwriters.

CLAIMS

[Insurable Interest Clause]

- 11 11.1 In order to recover under this insurance the Assured must have an insurable interest in the subject-matter insured at the time of the loss.
- 11.2 Subject to 11.1 above, the Assured shall be entitled to recover for insured loss occurring during the period covered by this insurance, notwithstanding that the loss occurred before the contract of insurance was concluded, unless the Assured were aware of the loss and the Underwriters were not.

[Forwarding Charges Clause]

- 12 Where, as a result of the operation of a risk covered by this insurance, the insured transit is terminated at a port or place other than that to which the subject-matter is covered under this

insurance, the Underwriters will reimburse the Assured for any extra charges properly and reasonably incurred in unloading storing And forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured hereunder.

This Clause 12, which does not apply to general average or salvage charges, shall be subject to the exclusions contained in Clauses 4, 3, 6 and 7 above, and shall not include charges arising from the fault negligence insolvency or financial default of the Assured or their servants.

[Constructive Total Loss Clause]

13 No claim for Constructive Total Loss shall be recoverable hereunder unless the subject-matter insured is reasonably abandoned either on account of its actual total loss appearing to be unavoidable or because the cost of recovering, reconditioning and forwarding the subject-matter to the destination to which it is insured would exceed its value on arrival.

[Increased Value Clause]

14 14.1 If any Increased Value insurance is effected by the Assured on the cargo insured herein the agreed value of the cargo shall be deemed to be increased to the total amount insured under this insurance and all Increased Value assurances covering the loss, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other assurances.

14.2 Where this insurance is on Increased Value the following clause shall apply:

The agreed value of the cargo shall be deemed to be equal to the total amount insured under the primary insurance and all Increased Value assurances covering the loss and effected on the cargo by the Assured, and liability under this insurance shall be in such proportion as the sum insured herein bears to such total amount insured.

In the event of claim the Assured shall provide the Underwriters with evidence of the amounts insured under all other insurances.

BENEFIT OF INSURANCE

[Not to Inure Clause]

15 This insurance shall not inure to the benefit of the carrier or other bailee.

MINIMISING LOSSES

[Duty of Assured Clause]

16 It is the duty of the Assured and their servants and agents in respect of loss recoverable hereunder

16.1 to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimising such loss,
and

16.2 to ensure that all rights against carriers, bailees or other third parties are properly preserved and exercised

and the Underwriters will, in addition to any loss recoverable hereunder, reimburse the Assured for any charges properly and reasonably incurred in pursuance of those duties.

[Waiver Clause]

17 Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

AVOIDANCE OF DELAY

[Reasonable Despatch Clause]

18 It is a condition of this insurance that the Assured shall act with reasonable despatch in all circumstances within their control.

LAW AND PRACTICE

[English Law and Practice Clause]

19 This insurance is subject to English law and practice.

NOTE:- It is necessary for the Assured when they become aware of an event which "held covered" under this insurance to give prompt notice to the Underwriters and the right to such cover dependent upon compliance with this obligation.

(신해상적하보험증권첨부용)
협회적하약관(A)
INSTITUTE CARGO CLAUSES(A)

담보위험

[위험약관]

- 1 이 보험은 보험의 목적의 멸실 또는 손상의 모든 위험을 담보함. 단, 하기 제4조, 제5조 제6조 및 제7조에 규정한 위험은 제외함.

[공동해손약관]

- 2 이 보험은 제4조, 제5조, 제6조 및 제7조에서 또는 이 보험의 기타 조항에서 제외된 원인이외의 원인에 의한 손실을 피하기 위하여 또는 피함에 관련하여 발생한 공동해손 및 구조비를 담보함. 공동해손 및 구조비의 정산 또는 결정은 해상운송계약 및/또는 준거법 및 관례에 따름.

[쌍방과실충돌약관]

- 3 이 보험에서는 손해보상의 범위를 확장하여 해상화물 운송계약 “쌍방과실충돌” 약관에 의한 피보험자의 부담액중 보험증권에서 보상을 받을 수 있는 손해에 관한 부분을 지급해 줌. 상기약관에 의거 선주로부터 청구를 받았을 경우에는 피보험자는 그 취지를 보험자에게 통지할 것을 약속함. 보험자는 자기의 비용으로 선주의 청구에 대하여 피보험자를 보호할 권리를 가짐.

면책조항

[일반면책약관]

- 4 여하한 경우에도 이 보험은 다음의 손해를 담보하지 아니함.
- 4.1 피보험자의 고의적 비행에 기인한 멸실, 손상 또는 비용
- 4.2 보험의 목적의 통상의 누손, 중량 또는 용적상의 통상의 손실 및 통상의 자연소모
- 4.3 보험의 목적의 포장 또는 준비의 불완전 또는 부적합으로 인하여 발생한 멸실, 손상 또는 비용(본 조항 4.3에 있어서 “포장”이라 함은 컨테이너 또는 “리프트밴”에 적화하는 것을 포함하는 것으로 간주함. 단, 그와 같은 적화는 이 보험의 개시전에 행하여지거나 또는 피보험자 또는 그 사용인에 의하여 행하여진 경우에 한함.)
- 4.4 보험의 목적의 고유의 하자 또는 성질로 인하여 발생한 멸실, 손상 또는 비용
- 4.5 자연이 피보험위험으로 인하여 발생된 경우일지라도 자연을 근인으로 하여 발생한 멸실, 손상 또는 비용(상기 제2조에서 지급할 비용은 제외함.)
- 4.6 본선의 소유자, 관리자, 용선자 또는 운항자의 지불불능 또는 재정상의 채무불이행으로부터 생긴 멸실, 손상 또는 비용
- 4.7 원자력 또는 핵의 분열 및/또는 융합 또는 기타 이와 유사한 반응 또는 방사능이나 방사성물질들을 응용한 무기의 사용으로 인하여 발생한 멸실, 손상 또는 비용

[불내항및부적합면책약관]

- 5 5.1 여하한 경우에도 이 보험은 다음의 사유로부터 생긴 멸실, 손상 또는 비용을 담보하지 아니함
선박 또는 부선의 불내항
보험의 목적의 안전운송을 위한 선박, 부선, 운송용구, 컨테이너 또는 리프트밴의 부적합.
단, 보험의 목적을 적재할 때에 피보험자 또는 그 사용인이 그와 같은 불내항 또는 부적합을 알고 있을 경우에 한함.
- 5.2 보험자는 선박의 내항 및 보험의 목적을 목적지로 운송하기 위한 선박의 적함에 대한 목기 담보의

일체의 위반에 대하여 보험자의 권리를 포기함. 단, 피보험자 또는 그 사용인이 그러한 불내항 또는 부적합을 알지 못한 경우에 한함.

[전쟁면책약관]

- 6 여하한 경우에도 이 보험은 다음의 사유로 인하여 발생한 멸실, 손상 또는 비용을 담보하지 아니함.
 - 6.1 전쟁, 내란, 혁명, 모반, 반란 또는 이로 인하여 발생한 국내투쟁, 교전국에 의하여 또는 교전국에 대하여 행해진 적대행위
 - 6.2 포획, 나포, 강류, 억지 또는 억류(해적행위제외) 및 그러한 행위의 결과 또는 그러한 행위의 기도
 - 6.3 유기된 기뢰, 어뢰, 폭탄 또는 기타의 유기된 전쟁무기

[동맹파업면책약관]

- 7 여하한 경우에도 이 보험은 다음의 멸실, 손상 또는 비용을 담보하지 아니함.
 - 7.1 동맹파업자, 직장폐쇄를 당한 노동자 또는 노동분쟁, 소요 또는 폭동에 가담한 자에 의하여 발생한 것
 - 7.2 동맹파업, 직장폐쇄, 노동분쟁, 소요 또는 폭동의 결과로 생긴 것
 - 7.3 테러리스트 또는 정치적 동기로 행동하는 자에 의하여 발생한 것

보험기간

[운송약관]

- 8 8.1 이 보험은 화물이 운송개시를 위하여 이 보험증권에 기재된 지역의 창고 또는 보관장소를 떠날 때에 개시되고 통상의 운송과정중에 계속되며,
 - 8.1.1 이 보험증권에 기재된 목적지의 수하주 또는 기타의 최종창고 또는 보관장소에 인도될 때,
 - 8.1.2 이 보험증권에 기재된 목적지에 도착하기 이전이건 목적지에서 이건을 불문하고 피보험자가 다음의 목적중 어느 것에 사용코저 택한 기타의 창고 또는 보관장소에 인도될 때,
 - 8.1.2.1 통상의 운송과정에서가 아닌 보관 또는
 - 8.1.2.2 할당 또는 분배
 - 8.1.3 또는
 - 8.1.3 최종 양하항에서 외항선으로부터 피보험화물의 하역 완료후 60일이 경과될 때, 중 어느 것이든 먼저 생긴 때에 종료함.
- 8.2 최종양하항에서 외항선으로부터 양하후 그러나 이 보험이 종료되기 전에, 화물이 이 보험에 부보된 목적지 이외의 장소로 운송되는 경우에는, 이 보험은 상기 보험종료의 규정에 따라 계속되나, 그러한 다른 목적지로 운송이 개시될 때 종료함.
- 8.3 이 보험은(상기 보험종료의 규정 및 하기 제9조의 규정에 따라) 피보험자가 좌우할 수 없는 지연, 일체의 이로, 부득이한 양하, 재선적 또는 환적 및 해상운송계약상 선주 또는 용선자에게 부여된 자유재량권의 행사로부터 생기는 위험의 변경기간중 유효하게 계속됨.

[운송계약종료약관]

- 9 피보험자가 좌우할 수 없는 사정에 의하여 운송계약이 그 계약서에 기재된 목적지 이외의 항구 또는 지역에서 종료되거나 또는 기타의 사정으로 상기 제8조에 규정된 화물의 인도이전에 운송이 종료될 경우에는 이 보험도 또한 종료됨.
단, 보험자에게 지체없이 그 취지를 통지하고 담보의 계속을 요청할 경우에 보험자의 요구가 있으면 추가보험료를 지급하는 조건으로 이 보험은 다음의 시점까지 유효하게 계속됨.
- 9.1 화물이 상기의 항구 또는 지역에서 매각된 후 인도될 때 또는 별도의 합의가 없는 한 그러한 항구 또는 지역에 피보험화물의 도착후 60일이 경과한 때 중 어느 한쪽이 먼저 생길 때까지
또는

9.2 만약 화물이 상기 60일의 기간(또는 합의하에 60일의 기간을 연장한 기간)내에 이 보험증권에 기재된 목적지 또는 기타의 목적지에 계반될 경우에는 상기 제8조의 규정에 따라 보험이 종료될 때까지.

[항해 변경약관]

10 이 보험의 개시후 목적지가 피보험자에 의하여 변경된 경우에는 보험자에게 지체없이 통지할 것을 조건으로 추후에 협정되어야 할 보험료 및 보험조건에 의하여 담보가 계속됨.

보험금청구

[피보험이익약관]

11 11.1 이 보험에서 보상을 받기 위하여는 피보험자는 손해발생시에 보험의 목적에 대한 피보험이익을 갖고 있지 않으면 안됨.

11.2 상기 11.1의 규정에 따르지만 피보험손해가 보험계약 체결이전에 발생하였을지라도 피보험자가 그 손해의 발생사실을 알고 보험자가 몰랐을 경우를 제외하고는 피보험자는 이 보험의 담보기간중에 생긴 피보험손해에 대하여 보상을 받을 권리가 있음.

[계반비용약관]

12 이 보험으로 담보되는 위험이 발생한 결과로, 피보험운송이 이 보험에서 담보되는 보험의 목적지이외의 항구 또는 지역에서 종료될 경우에, 보험자는 보험의 목적을 양하하고, 보관하고, 이 보험증권에 기재된 목적지로 계반함으로 인하여 적절하고 합리적으로 발생한 추가비용을 피보험자에게 보상함.

이 제12조는 공동해손 또는 구조비에는 적용되지 아니하고, 상기 제4조, 제5조, 제6조 및 제7조에 규정된 면책조항의 적용을 받으며 또한 피보험자 또는 그 사용인의 과실, 태만, 지불불능 또는 재정상의 채무불이행으로부터 생긴 비용은 포함하지 아니함.

[추정전손약관]

13 추정전손에 대한 보험금 청구는 보험의 목적의 현실전손이 불가피하다고 생각될 때, 또는 보험의 목적을 회복시켜 거기에 손질을 하고, 그것을 담보목적지까지 계속 운반하는데 소요되는 비용이 그 목적지에 도착했을 대의 보험의 목적의 가액을 초과할 것 같기 때문에 보험의 목적을 정당하게 위부하지 않는 한, 이 보험증권하에서는 보상되지 않음.

[증액약관]

14 14.1 이 보험의 피보험화물에 대하여 피보험자가 별도의 증액보험을 부보한 경우에는 이 화물의 협정가액은 이 보험 및 이와 동일한 손해를 담보하는 모든 증액보험의 총보험금액으로 증가된 것으로 간주되며, 이 보험에서의 보상책임은 총보험금액에 대한 이 보험의 보험금액의 비율로써 부담하게 됨.

보험금을 청구할 때에는 피보험자는 모든 타보험의 보험금액을 증명할 수 있는 서류를 보험자에게 제출하여야 함.

14.2 이 보험이 증액보험일 경우에는 다음의 약관을 적용함 :

이 화물의 협정가액은 원보험 및 피보험자에 의하여 그 화물에 대해 부보되어 동일한 손해를 담보하는 모든 증액보험의 총보험금액과 동액으로 간주되며, 이 보험에서의 보상책임은 총보험금액에 대한 이 보험의 보험금액의 비율로써 부담하게 됨.

보험금 청구의 경우에는 피보험자는 모든 타보험의 보험금액을 증명할 수 있는 서류를 보험자에게 제출하여야 함

보험이익

[보험이익불공여약관]

15 이 보험은 운송인 및 기타의 수탁자에게 유리하게 이용되어서는 안됨.

손해경감

[피보험자의무약관]

16 이 보험에서 보상하는 손해에 관하여, 다음 사항을 이행하는 것은 피보험자, 그 사용인 및 그 대리인의 의무임.

16.1 손해를 방지하거나 또는 경감시키기 위하여 합리적인 조치를 강구하는 것,
그리고

16.2 운송인, 수탁자 또는 기타의 제3자에 대한 일체의 권리가 적절히 보존되고 행사되도록 확보하여 놓는 것,

그리고 보험자는 이 보험에서 보상하는 손해에 부가하여 상의무를 수행함에 있어 적절하고 합리적으로 발생된 비용을 피보험자에게 보상함.

[포기약관]

17 보험의 목적을 구조하고 보호하고 또는 회복하기 위한 피보험자 또는 보험자의 조치는 위부의 포기 또는 송락으로 간주되지 아니하며 또한 각 당사자의 권리를 침해하지도 아니함.

지연의 방지

[신속조치약관]

18 피보험자는 자기가 좌우할 수 있는 모든 여건하에 있어서 상당히 신속하게 행동하는 것이 이 보험의 조건임.

법률 및 관례

[영국법률및관례약관]

19 이 보험은 영국의 법률 및 관례에 준거함.

유의사항 - 피보험자가 이 보험에 의거 “계속 담보를 받는” 사유의 발생을 알았을 때에는, 지체없이 그 취지를 보험자에게 통지함을 요하며 계속 담보를 받을 수 있는 권리는 본 의무의 이행여부에 달려있음